

Gelderlander 9-5-2015

Voor herinrichting van de Waalkade is het hoog tijd

Regio InZicht

door **Henk van Houtum**

De Waalkade is opnieuw, of moet ik zeggen, eindelijk weer onderwerp van politiek debat geworden in Nijmegen. Wethouder Ben van Hees maakte onlangs bekend dat de gemeente enkele miljoenen over heeft voor de herinrichting van de Waalkade. Hoog tijd. Want de huidige kade, het is al vaker gezegd, ook op deze plaats door mij, is een oude rivierstad als Nijmegen onwaardig. Het is wonderlijk dat het gezichtsbepalende deel van de stad, daar waar ansichtkaarten van gemaakt worden, en de eerste blik op de stad is als je via de Waalbrug de



■ Henk van Houtum is politiek geograaf, verbonden aan de Radboud Universiteit Nijmegen. foto Lillian van Rooij

stad binnenkomt, zo'n geflopte publieke ruimte is. Waar er inmiddels internationale belangstelling is voor de verlegging van de Waal, zou de stad zelf nog heel

wat inspiratie kunnen opdoen van flaneerkades als in Bazel, Gdansk of Berlijn. Ook buurstedden als Emmerik en Arnhem hebben een veel intiemere, groenere terraskade. De Nijmeegse kade komt er bekaaid van af. Ze is grijs, stenig, en winderig. Niet wonderlijk dat vele restaurants en cafés er keer op keer failliet gaan. Wat bij de herinrichting wat mij betreft het eerste zou moeten worden heroverwogen, is het casino, destijds bij de komst ervan al bestempeld als casino. Aan de voorkant bederft het casino het aanzicht van de stad en aan de achterkant blokt het gebouw het zicht op een Romeinse muur (!) en de wellicht mooiste straten van de Benedenstad, de Vleeshouwerstraat en het Groene Balkon. Ook de auto- en busweg over de Waalkade is een echte blokkade tussen het water en terrassen.



■ 'De huidige kade, het is al vaker gezegd, is een oude rivierstad als Nijmegen onwaardig.' foto Do Visser/De Gelderlander

Maak de Waalkade gewoon auto-vrij. Het probleem is verder dat de Waalkade nauwelijks contact met de rest van de stad maakt. Niet met het oostelijk bruggetje

naar de Ooijpolder, noch met het nieuwe westelijke havengebied. Ook met de bovenstad maakt het weinig verbinding. En dat terwijl je van boven, op de kruising van

Hoogstraat en Burchtstraat, potentieel één van de mooiste doorkijkjes van Nederland in handen hebt. Misschien zou je de Voerweg moeten weghalen, om aldus een historisch, groen stadspark aan de Waal te creëren. Verder is er nauwelijks een verbinding met de talrijke schepen die voorbijgaan. Rob Jaspers had daartoe al eens het leuke idee om op de kade duidelijk te maken wat de schepen vervoeren en waar ze heengaan. Nijmegen is immers een historisch kruispunt van Europese waterstromen en vervoersnetwerken. Er ligt kortom een geweldige kans om politiek, ontwerpers, wetenschap en publiek bij elkaar te brengen voor een fraaiere, vitalere Waalkade. Want, om in watertermen te blijven, de Waalkade verdient meer roering.