

En weer gaat de stationszone op de

door **Henk van Houtum**

En weer worden er pleisters geplakt in het Nijmeegse stationsgebied. De pas veranderde voetgangersoversteek en de Kiss & Ride route, alsmede de looproute naar de stad bleken toch niet goed te werken. Te onoverzichtelijk en gevaarlijk. Het zou lachwekkend zijn als het niet zo treurig was. Want de nieuwe herstelwerkzaamheden komen bovenop een inmiddels lange lijst fouten en dwalingen. De vele verkeerde inrichtingsbe-

slissingen hebben de entree van de stad flink in aanzien en functionaliteit geschaad. Goed, het zat ook tegen, ooit. Het vooroorlogse stationsgebouw van Nijmegen uit 1894 was werkelijk prachtig. Ook de entree was keizerlijk. Maar dat gebouw werd, helaas doordat het deels door de oorlog was beschadigd, in 1954 vervangen door het huidige Italiaanse ontwerp. Ook in principe fraai. Maar kort daarna ging het mis. En is het mis blijven gaan. Van de inrichting van het oorspronkelijke gebouw is door alle opeenvolgende verbouwingen die er geweest zijn voor winkels, kiosken en hamburgerketens weinig over. Ook het aanzicht is door de fietsenflat links, bussen rechts, de komst van Doornroosje (blijft een gekke plek voor een undergroundtent) en vooral door de asfaltrappen niet meer herkenbaar.



• **Henk van Houtum.** foto Lilian van Rooij

Die trappen zorgden al vanaf de aanleg voor veel ergernis. De glazen op de trappen moesten licht in de fietskelder brengen, maar ze lekten en waren ook nog glad.

Henk van Houtum is
Politiek Geograaf aan de
Radboud Universiteit in
Nijmegen

schop, voor de zoveelste keer



• **Het Stationsplein in Nijmegen.** De gemeente gaat dit plein binnenkort weer herinrichten. foto Eveline van Elk

Maar ongetwijfeld de grootste blunder, is de levensgevaarlijke busroute voor het station langs geweest. Door die busroute moest de trappartij, die een en-

tree naar de stad was, eerst ten dele en uiteindelijk helemaal worden afgesloten met een hek, waar nu een haag tegen aan groeit. Ongelooflijk. De trapeuning

op de trappen die nog voor de haag staan, zijn stille getuigen van deze planologische dwaling. Om naar de binnenstad te gaan, moet je daardoor nu minstens vijf hindernissen nemen. Eerst moet je je langs de taxi's wurmen via een smal trapje, om vervolgens een snel geel geverfde strook over te steken waar je alsnog de bussen tegenkomt, om daarna een drukke fietsbaan te kruisen, maar ook een Kiss & Ride autostroom. Om tenslotte terecht te komen op een olifantenzandpaadje naar de binnenstad, want het vernieuwde middenpad van De Schaeck Mathonsingel dat een welkom wilde zijn, sluit niet aan en is een omweg. Welkom in Nijmegen. De gemeente belooft onlangs beterschap. En komt met weer nieuwe pleisters. Wat, als we gewoon eens opnieuw beginnen?