

# Geef Waalkade net zoveel aandacht

door Henk van Houtum

Afgelopen donderdag was de officiële opening van het project 'Ruimte voor de Waal'. Na jaren bouwen en nog veel meer jaren nadenken is de Waal inmiddels in tweeën verdeeld en is er een eiland ontstaan tussen Lent en Nijmegen.

Wat begonnen was als het maken van een veiligere rivier, werd gaandeweg een project voor natuurontwikkeling, recreatie en sport.

Na uitvoerige en ook voor het project nuttig gebleken maatschappelijke discussies, omarmt Nijmegen nu warmhartig de verlegging van de Waal. En niet alleen Nijmegen. Het is een project van internationale allure geworden dat nieuwsgierigen van heinde en verre trekt. Maar in al die terrechte aandacht voor de Waal-

verlegging, zouden we bijna de plek vergeten waar Nijmegen ooit begon, maar over de jaren heen het lelijke eindje aan de Waal is geworden: de Waalkade. Wat zou het goed zijn geweest als een deel van al dat geld voor de verlegging van de Waal zou zijn gegaan naar de creatie van een wel aantrekkelijke stadskade. Veel steden zouden jaloers zijn op de prachtige rivierligging, de potentie is enorm. Maar nu is het vooral een sombere, lege, windrijge parkeerplek voor auto's, met voorbijrazende bussen en taxi's, een kaal niemandsland dat noch contact met het water, noch met de bovenstad maakt.

Maar er gaat wat veranderen. De Vereniging Waalkade Ondernemers, het Huis voor de Binnenstad en de gemeente Nijmegen hebben de handen ineengeslagen en ideeën verzameld voor een



● Henk van Houtum is politiek geograaf aan de Radboud Universiteit Nijmegen. foto Lillian van Rooij

verbouwing. Daarvoor zijn drie scenario's ontwikkeld: de Waalkade als natuurpark, sportpark of evenementenpark. Het is al gauw beter dan het nu is, maar deze

ing niet mee bezig moet houden, vinden veel horecaondernemers in Nijmegen. foto Gerard Verschooten

Gel de lander, 5-12-15

# als de verlegging van de Waal



● Een van de drie toekomstscenarios' voor de Waalkade: een groene boulevard in een parkachtige sfeer. Illustratie Gemeente Nijmegen/Roel Seidell

plannen kunnen zoveel beter. Want dit zijn drie uitersten zonder realistische toekomst, lucht-fietsenrijen. En ook met zo weinig gevoel gemaakt, zo weinig liefde

incidenteel evenement of zelfs sportactiviteit te laten plaatsvinden.

Maar waar is de integrale visie, het verbindende plan dat juist uitgaat van de diversiteit van de kadde? En waar is de verbinding met de bovenstad? En de koppeling met de historie? En ook: waar is de romantiek in de plannen?

Succesvolle stadse rivierkades zijn vaak flaneerkades. Verliefe stelletjes slenterend langs het water, Nijmegenaren en bezoekers onder platanen op aantrekkelijke terrassen. Dat beeld.

Gelukkig heeft de geschiedenis van de Waalverlegging ons geleerd dat oorspronkelijke plannen flink gewijzigd kunnen worden. Want ik hoop op meer wijsheid en vooral meer liefde voor de Waalkade. Na de Waalsprong, nu terug naar de oorsprong.